

Số: 13746/BTC-CST

Hà Nội, ngày 02 tháng 12 năm 2021

V/v Đề xuất thu phí sử dụng
đường cao tốc trên đường
cao tốc do Nhà nước đầu tư

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Trả lời công văn số 12275/BGTVT-TC ngày 18/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đề xuất thu phí sử dụng đường cao tốc trên đường cao tốc do Nhà nước đầu tư, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

- Tại khoản 2 Điều 3 Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam, phía Đông giai đoạn 2017-2020 quy định: “2. Xây dựng cơ chế huy động các nguồn lực tham gia dự án ... Đối với những dự án thành phần sử dụng toàn bộ vốn đầu tư công, nghiên cứu, áp dụng phương án thu giá dịch vụ hợp lý để thu hồi vốn đầu tư của Nhà nước; đối với các dự án thành phần đầu tư công theo hình thức đối tác công tư được quản lý, sử dụng theo quy định pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công”.

- Tại Thông báo số 67/TB-VPCP ngày 30/3/2021 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ về dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc thông qua trạm thu phí trên đường cao tốc do Nhà nước đầu tư, đã giao: Bộ GTVT chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan nghiên cứu, tiếp thu đề xuất về cơ chế thu phí nêu tại công văn số 2570/BTC-CST ngày 15/3/2021 của Bộ Tài chính và các ý kiến phát biểu tại cuộc họp trong quá trình hoàn thiện Dự án Luật Giao thông đường bộ (trong đó có nội dung về cơ chế thu phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc thông qua trạm thu phí trên đường cao tốc do Nhà nước đầu tư), bảo đảm thống nhất, đồng bộ và phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành; trên cơ sở đó, phối hợp với các cơ quan của Quốc hội để đẩy nhanh tiến độ trình Quốc hội xem xét, thông quan Dự án Luật trong thời gian sớm nhất theo quy định.

- Tại Thông báo số 217/TB-VPCP ngày 23/8/2021 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại cuộc họp về thu phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc do Nhà nước đầu tư như sau:

“1. Ý kiến các Bộ, cơ quan đều thống nhất cần thiết phải xây dựng cơ chế thu phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc đối với đường cao tốc do Nhà nước đầu tư. Để đảm bảo cơ sở pháp lý thực hiện, cả 02 phương án thu giá hay phí đều phải báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định. Phương án thu cần được xây dựng, tính toán kỹ trên cơ sở làm rõ các tiêu chí, nguyên tắc, đảm bảo tính nhất quán, công bằng, hợp lý, thống nhất và thu hút các nguồn lực đầu tư. Tại thời điểm dịch Covid-19 còn đang diễn biến rất phức tạp hiện nay, việc đề xuất thu phí sử dụng đường cao tốc là

chưa phù hợp, tuy nhiên cần nghiên cứu hoàn thiện hồ sơ sẵn sàng trình cấp có thẩm quyền vào thời điểm thích hợp.

2. Bộ GTVT tổng hợp, giải trình, tiếp thu đầy đủ ý kiến các bộ, cơ quan tại cuộc họp:

a) Chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Công an, cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thiện Luật GTĐB (sửa đổi), trong đó, có nội dung về cơ chế thu đối với dịch vụ sử dụng đường cao tốc do Nhà nước đầu tư, đẩy nhanh tiến độ báo cáo Chính phủ trình Quốc hội xem xét, thông qua trong thời gian sớm nhất theo quy định.

b) Trường hợp Bộ GTVT xác định sự cần thiết phải có cơ sở pháp lý để chuẩn bị, tổ chức triển khai thu dịch vụ đường cao tốc do Nhà nước đầu tư vào thời điểm phù hợp, trước khi Luật GTĐB (sửa đổi) được ban hành, có hiệu lực, Bộ GTVT chủ động đề xuất trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội bổ sung cơ chế thu gửi Bộ Tài chính theo điểm 3 dưới đây.

3. Bộ Tài chính tổng hợp, giải trình, tiếp thu đầy đủ các ý kiến tại cuộc họp; chủ trì, phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Tư pháp và các cơ quan liên quan, xin ý kiến các Ủy ban của Quốc hội: Kinh tế, Tài chính – Ngân sách, Pháp luật để hoàn thiện dự thảo Nghị quyết quy định thu phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc thông qua trạm thu phí do Nhà nước đầu tư, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội vào thời điểm thích hợp khi có đề xuất của Bộ GTVT tại điểm 2 nêu trên.

- Tại công văn số 7861/VPCP-KTTH ngày 27/10/2021 của Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái như sau: Yêu cầu Bộ GTVT, Bộ Tài chính thực hiện đầy đủ các nội dung theo đúng yêu cầu tại Thông báo số 217/TB-VPCP ngày 23/8/2021 thông báo kết luận của Phó Thủ tướng tại cuộc họp về thu phí dịch vụ sử dụng đường cao tốc do nhà nước đầu tư.

- Bộ Tài chính cũng đã có 02 công văn (công văn số 9920/BTC-CST ngày 27/8/2021 và công văn số 10269/BTC-CST ngày 08/9/2021) đề nghị Bộ GTVT thực hiện đúng theo ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại các Thông báo số 67/TB-VPCP và Thông báo số 217/TB-VPCP.

Từ các nội dung nêu trên, đề nghị Bộ GTVT thực hiện theo đúng Nghị quyết số 52/2017/QH14 và ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại các Thông báo nêu trên.

Bộ Tài chính có ý kiến đề Bộ Giao thông vận tải được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Phó TTgCP Lê Minh Khái (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);
- Bộ Tư pháp;
- Vụ PC, Vụ ĐT, Cục QLG, Cục QLCS;
- Lưu: VT, Vụ CST (CST5) (5) *hùng*



BỘ TRƯỞNG

Hồ Đức Phước