

Số: ~~4444~~ /BTC-CST
V/v trả lời kiến nghị của Hiệp hội

Hà Nội, ngày 13 tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Hiệp hội Doanh nghiệp cơ khí Việt Nam.

Bộ Tài chính nhận được công văn số 80-2021/VAMI của Hiệp hội Doanh nghiệp cơ khí Việt Nam ngày 11/11/2021 của Hiệp hội Doanh nghiệp cơ khí Việt Nam về đề xuất áp thuế nhập khẩu đối với các sản phẩm cầu nhập khẩu nguyên chiếc từ nước ngoài. Về vấn đề này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về thuế suất thuế nhập khẩu mặt hàng cầu trục

Tại khoản 2 Điều 10 Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu số 107/2016/QH13 quy định nguyên tắc ban hành biểu thuế, thuế suất như sau: “2. Phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước và các cam kết về thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu trong các Điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”

Tại Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ quy định mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi (MFN) đối với một số mặt hàng cầu trục (nhóm 8426.12 và 8426.19) là 0%, bằng cam kết trần WTO. Như vậy, mức thuế suất thuế nhập khẩu MFN đối với mặt hàng cầu trục hiện nay đã tuân thủ theo đúng cam kết quốc tế mà Việt Nam là thành viên. Vì vậy, kiến nghị tăng thuế nhập khẩu đối với các mặt hàng cầu nhập khẩu nguyên chiếc từ nước ngoài lên 10% của Hiệp hội là không thực hiện được.

Tuy nhiên, để góp phần hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất cầu trục trong nước, đề nghị Hiệp hội có ý kiến với Bộ Công Thương về việc áp dụng các biện pháp phòng vệ thương mại khác.

2. Về kiến nghị giảm thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi chi tiết máy, thiết bị để sản xuất cầu trục

Tại công văn số 80-2021/VAMI nêu trên, Hiệp hội có kiến nghị điều chỉnh thuế nhập khẩu đối với chi tiết máy, thiết bị để sản xuất cầu trục. Tuy nhiên, chi tiết máy, thiết bị để sản xuất cầu trục có rất nhiều loại khác nhau (gầu ngoạm, gầu kẹp, động cơ, các loại đỉnh ốc, vít, dây tời, bộ phận khác,...). Nhiều mặt hàng có thể sử dụng để lắp ráp chung cho nhiều loại máy (ví dụ như đỉnh ốc, các chi tiết sắt, thép) hoặc trường hợp có một số mặt hàng trong nước đã sản xuất được cần được bảo hộ (dây tời, vít tải). Theo đó, để có cơ sở cho việc nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền kiến nghị của Hiệp hội, Bộ Tài chính đề nghị Hiệp hội nêu rõ mô tả hàng hóa và mã HS của các loại linh kiện, phụ tùng, thiết

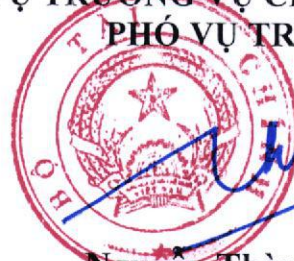
bị mà Hiệp hội đề nghị điều chỉnh giảm mức thuế suất thuế nhập khẩu MFN cũng như năng lực sản xuất trong nước đối với các loại hàng hóa này.

Bộ Tài chính trả lời để các doanh nghiệp được biết. / *an*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Bộ (để báo cáo);
- TCHQ;
- Vụ PC;
- Lưu: VT, CST (Ab). *u*

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ CHÍNH SÁCH THUẾ
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Nguyễn Thành Hưng