

Số: **1375**/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày **12** tháng **3** năm 2019

V/v vướng mắc thực hiện Thông tư số  
41/2018/TT-BGTVT

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Trong quá trình thực hiện Thông tư số 41/2018/TT-BGTVT ngày 30/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải (Thông tư 41), Tổng cục Hải quan nhận được phản ánh về một số vướng mắc như sau:

**1. Vướng mắc khi kiểm tra chất lượng mặt hàng xe nâng pallet dùng trong nhà xưởng, dùng tay:**

Theo quy định tại điểm 71, mục VII Phụ lục II danh mục sản phẩm, hàng hóa nhóm 2 phải chứng nhận hoặc công bố hợp chuẩn, hợp quy ban hành kèm theo Thông tư 41 thì xe nâng hạ xếp tầng bằng cơ cấu cang nâng; các loại xe công xưởng khác có lắp thiết bị nâng hạ hoặc xếp hàng (không tham gia giao thông đường bộ), mã số 84.27, quy chuẩn, tiêu chuẩn QCVN 22:2010/BGTVT thuộc đối tượng phải kiểm tra chất lượng. Do đó, mặt hàng xe nâng pallet dùng trong nhà xưởng dùng tay (không có động cơ, không tự hành), mã số 84279000 thuộc diện phải kiểm tra chất lượng.

Tuy nhiên, theo quy định tại điểm 1.2 (đối tượng áp dụng) của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra phương tiện, thiết bị xếp dỡ (QCVN 22:2010/BGTVT) được ban hành kèm theo Thông tư số 26/2010/TT-BGTVT ngày 09/9/2010 của Bộ GTVT thì: ***Quy chuẩn này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến thiết kế, chế tạo, sửa chữa, cải tạo, nhập khẩu, sử dụng và kiểm tra, chứng nhận phương tiện, thiết bị xếp dỡ trong giao thông vận tải, tại các cảng, sân bay, các cơ sở đóng mới và sửa chữa phương tiện giao thông vận tại đường thủy, đường sắt, đường bộ, hàng không, công trình biển trên phạm vi cả nước.***

Như vậy, mặt hàng xe nâng pallet dùng tay (không có động cơ, không tự hành) chỉ dùng trong nhà xưởng, không dùng trong giao thông vận tải không thuộc đối tượng áp dụng của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia số QCVN 22:2010/BGTVT thì có phải thực hiện thủ tục kiểm tra chất lượng theo quy định tại Thông tư 41 không?.

**2. Vướng mắc khi kiểm tra chất lượng mặt hàng xe gấn máy ba bánh hoạt động bằng điện, sử dụng cho nhà xưởng không tham gia giao thông:**

Căn cứ quy định tại điểm 1, mục I.B Phụ lục I ban hành Thông tư 41 thì mặt hàng xe gắn máy ba bánh hoạt động bằng điện, sử dụng cho nhà xưởng không tham gia giao thông thuộc Danh mục sản phẩm, hàng hóa phải kiểm tra chất lượng trước thông quan theo tiêu chuẩn QCVN 14:2015/BGTVT quy định tại Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải.

Tuy nhiên, theo quy định tại khoản 2 Điều 1 Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT nêu trên thì Thông tư này không quy định đối với:

- a) Xe và động cơ nhập khẩu để sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an;
- b) Xe nhập khẩu phục vụ các mục đích khác, không để tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, mặt hàng xe gắn máy ba bánh hoạt động bằng điện, chỉ sử dụng trong nhà xưởng, không tham gia giao thông có phải kiểm tra chất lượng khi nhập khẩu không?

### **3. Vướng mắc khi kiểm tra chất lượng máy đào bánh xích:**

Trong quá trình giải quyết thủ tục nhập khẩu đối với lô hàng máy đào bánh xích cần dài, mã HS 8429.5200, có phần thân máy được nhập từ Nhật Bản, phần cabin của máy được nhập khẩu từ Đài Loan, cơ quan hải quan nhận được thông báo của Cục Đăng kiểm trên Cổng thông tin một cửa quốc gia về việc từ chối tiếp nhận đăng ký kiểm tra chất lượng với lý do hàng hóa được nhập khẩu từ hai nguồn khác nhau (Nhật Bản và Đài Loan) nên không thuộc đối tượng kiểm tra của Thông tư 41. Tuy nhiên, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 3 và mục I.C.4 Phụ lục I Thông tư 41, mặt hàng xe máy chuyên dùng là xe đào (máy đào) mã HS 8429.52.00 nhập khẩu phải được chứng nhận phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia tương ứng trước khi thông quan, không yêu cầu hàng hóa lắp ráp đồng bộ 100% tại một nước trước khi xuất khẩu sang Việt Nam.

Để có cơ sở hướng dẫn hải quan địa phương tiếp tục thực hiện thủ tục thông quan lô hàng, Tổng cục Hải quan đề nghị Bộ Giao thông vận tải có ý kiến đối với một số nội dung sau:

- Điều kiện để xe máy chuyên dùng là xe đào (máy đào) mã HS 8429.52.00 thuộc đối tượng kiểm tra chất lượng theo quy định tại Thông tư 41? Lý do từ chối kiểm tra chất lượng 02 máy đào bánh xích cần dài được cấu thành từ 02 bộ phận được nhập khẩu từ 02 nước khác nhau (Nhật Bản, Đài Loan)?
- Trường hợp 02 máy đào bánh xích nêu trên không đủ điều kiện để thực hiện việc kiểm tra chất lượng theo Thông tư 41 thì có vi phạm quy định tại Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ về danh mục sản phẩm, hàng hóa được phép nhập khẩu hay không? Việc xử lý thủ tục kiểm tra chất lượng tiếp theo sẽ thực hiện như thế nào?

**4. Vương mắc liên quan đến biện pháp công bố hợp quy theo quy định tại Nghị định số 74/2018/NĐ-CP:**

Ngày 02/11/2018, Tổng cục Hải quan đã có công văn số 6477/TCHQ-GSQL đề nghị Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn biện pháp công bố hợp quy đối với sản phẩm, hàng hóa tại Phụ lục I và Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư 41, đảm bảo phù hợp với quy định tại Nghị số 74/2018/NĐ-CP, nhưng đến nay, Tổng cục Hải quan vẫn chưa nhận được hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

Để kịp thời hướng dẫn hải quan địa phương và doanh nghiệp thống nhất thực hiện, đề nghị Bộ Giao thông vận tải có ý kiến cụ thể đối với các vương mắc nêu trên và gửi về Tổng cục Hải quan (Cục GSQL về Hải quan) trước ngày 20/3/2019.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý Bộ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Vũ Thị Mai (để b/c);
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Mai Xuân Thành**